

Anhang II / 3 Schlauchlining - Kanalsanierung TG-03 Süd + TG-10 Nord

Hauptkanal									
von	bis	Straße	Länge / Haltung	Material	Nenn- weite	Anschl	AR Z	GW-Stand über Sohle	Bemerkung
650KS069	650KS066	Badangerstraße	51,09	Stz	200	4	I	2,00	
650KS066	650KS063	Badangerstraße	34,90	Stz	200	4	II	2,00	
650KS039	PSII.1	Badangerstraße	10,83	Stz	200	0	I	2,00	
650KS036	650KS033	Badangerstraße	9,50	Stz	200	0	I	2,00	
720KS015	720KS012	Bahnhofstraße	54,66	Stz	300	3	I	2,00	
1800KS003	1800KS002	Glochstraße	35,29	Stz	200	2	I	2,00	
1800KS012	1800KS009	Glochstraße	29,50	Stz	200	3	I	2,00	
2425KS006	2425KS003	Krautgartenweg	15,15	Stz	200	0	II	2,00	
2425KS003	3050KS003	Krautgartenweg	34,16	Stz	200	0	I	2,00	
3050KS006	3050KS003	Meringer Straße	25,80	Stz	200	1	I	2,00	
3425KS006	1250KS003	Paarfeldstraße	32,06	Stz	200	0	I	2,00	Open End-Sanierung, da Haltung im Kanal anbindet
3600KS048	1850KS070	Petersberg	35,66	Stz	200	2	I	2,00	
720KS003	4000KS045	Schulstraße	50,90	Stz	300	4	I	2,00	
4400KS027	4400KS024	Trathstraße	43,79	Stz	200	2	I	2,00	
4400KS018	4400KS015	Trathstraße	32,82	Stz	200	1	I	2,00	
4400KS015	4400KS012	Trathstraße	28,78	Stz	200	1	I	2,00	
4400KS012	4400KS009	Trathstraße	38,60	Stz	200	5	I	2,00	
Anschlussleitungen									
300KSHA21	300KS027AP01	Am Anger 21	4,10	Stz	150	0	I	2,00	
650KSHA17	650KS030AP03	Badangerstraße 17	6,80	Stz	150	0	II	2,00	

650KSHA19	650KS30AP01 Badangerstraße 19	7,20	Stz	150	0	I	2,00
650KSHA20	1250KS003AP04 Badangerstraße 20+20a	7,40	Stz	150	0	I	2,00 Krümmung 90° bei 1,5m gF
650KSHA21	650KS33AP03 Badangerstraße 21	7,40	Stz	150	0	II	2,00
650KSHA25	650KS42AP01 Badangerstraße 25	8,70	Stz	150	0	I	2,00
650KSHA28	650KS054AP02 Badangerstraße 28+28a	4,70	Stz	150	0	I	2,00
650KSHA48.1	650KS069AP01 Badangerstraße 48	5,50	Stz	150	0	I	2,00
720KSHA25A	300KS039AP01 Bahnhofstraße 25A	4,70	Stz	150	0	I	2,00
3450KSGA32.1	3450KSHA32.1 Bahnhofstraße 32	21,94	Stz	150	0	I	2,00 Open End-Liner (Endschacht nicht gefunden, auf Video aber sichtbar)
3450KSHA32.1	3450KS003AP01 Bahnhofstraße 32	3,10	Stz	150	0	I	2,00 Krümmung 75° bei 3,0m
3450KSHA06	3450KS009AP01 Bahnhofstraße 30	3,78	Stz	150	0	I	2,00 Renovierung kann nach erneuter Befahrung eventuell entfallen
3450KSGA06	3450KSHA06 Bahnhofstraße 30	12,10	Stz	150	1	I	Krümmung 90° bei 2,5 iF 2,00 Open End-Liner (Ende unbekannt)
1050KSHA16	1050KS021AP01 Büchelstraße 16	5,54	Stz	150	0	I	2,00
1050KSHA11	1050KS012AP01 Büchelstraße 11	5,56	4,1	150	0	I	2,00
1050KSHA18	1050KS024AP02 Büchelstraße 18	4,56	Stz	150	0	I	2,00
1800KSHA01.1	1800KSHA01 Glochstraße 1	11,74	Stz	150	0	I	2,00
1800KSHA02	1800KS009AP01 Glochstraße 2	3,74	Stz	150	0	I	2,00
1850KSHA36	1850KS060AP01 Hauptstraße 36	6,55	Stz	150	0	I	2,00
1850KSGA37	1850KSHA37 Hauptstraße 37	14,40	Stz	150	0	I	2,00 zuerst: Teilerneuerung und Schachtneubau durch AG
1850KS066RV01	1850KS066AP01 Hauptstraße xx/35	6,50	Stz	150	0	I	Open End-Liner (Ende am Fallrohr, 90° nach oben) 2,00
1850KSHA30	1850KS069AP01 Hauptstraße 30	8,82	Stz	150	0	I	2,00
1850KSHA32	1850KSHA31AP01 Hauptstraße 32	2,51	Stz	150	0	I	2,00
3600KSHA02	3350KS018AP01 Petersberg 2	8,50	Stz	150	0	I	2,00
3350KSHA05	3350KS027AP01 Ottmaringer Straße 5	6,71	Stz	150	0	I	2,00
3450KSGA01	3450KSHA01 Paargasse 1a	5,90	Stz	150	2	I	2,00 Open End-Liner (Ende unbekannt)